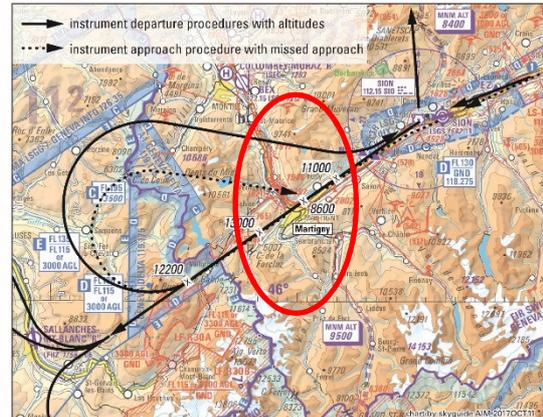




CH-3003 Berne, OFAC - SBFL

À l'intention des écoles d'aviation



Référence du dossier : BAZL pei / 232-00001/00015/00001/00029

Votre référence : pei

Berne, Mars 2018

Campagne de sensibilisation concernant les risques de conflit entre le trafic VFR et le trafic IFR dans l'espace aérien de classe E proche de Martigny

Madame, Monsieur,

L'unité Gestion des risques et de la sécurité de l'OFAC et Skyguide ont identifié une zone de conflit potentiel entre le trafic VFR et le trafic IFR dans l'espace aérien de classe E à proximité de Martigny. Vous trouverez ci-joint un jeu de transparents destiné à vous aider à sensibiliser les pilotes à cette situation et suggérant des solutions propres à diminuer le risque d'incidents.

Quelques éléments contextuels :

Chaque année, on enregistre une centaine d'incidents (*legal encounters*) dans l'espace aérien de classe E de la région de Martigny. Les pilotes IFR sont sensibilisés aux risques d'incidents via les cartes et les briefings à l'aéroport de Sion. La présente campagne a pour but d'attirer l'attention de l'ensemble des pilotes sur les conflits potentiels dans la région de Martigny et de prodiguer quelques conseils afin de les éviter.

Conseils aux pilotes :

- Observer attentivement l'espace aérien. Le principe « See and Avoid » s'applique dans l'espace aérien de classe E.

Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Isabelle Pecoraio-Triebold
Adresse postale : 3003 Berne
Siège : Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen
Tél. +41 58 465 93 27, fax +41 58 465 80 32
Isabelle.Pecoraio-Triebold@bazl.admin.ch
www.bazl.admin.ch

- Enclencher le transpondeur Mode S.
- Contacter dès que possible Geneva Information (fréquence 126.350) et rendre compte de l'itinéraire et de la hauteur de vol envisagée. Il se peut que Geneva Information demande aux pilotes de contacter Sion Tower (fréquence 118.275).
- En l'absence de contact avec Geneva Information, contacter Sion Tower et signaler le survol de la région de Martigny en indiquant la position et la hauteur de vol.

Nous vous saurions gré de sensibiliser les instructeurs et pilotes au moyen de la présentation annexée sur les risques liés au transit par la région de Martigny.

En vous remerciant d'ores et déjà de donner la suite qui convient au présent courrier, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Office fédéral de l'aviation civile

David Bieli,
Chef de la section Écoles d'aviation
et aviation légère

Isabelle Pecoraio, inspectrice de vol
Section Écoles d'aviation et aviation légère

Annexe :

Présentation PowerPoint : Campagne de sensibilisation aux risques de conflits dans l'espace aérien E de la région de Martigny